

# ÅRSREDOVISNING

för

## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2014-01-01 - 2014-12-31

Innehåll	Sida
förvaltningsberättelse	2
resultaträkning	8
balansräkning	9
ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	10
kassaflödesanalys	11
tilläggsupplysningar	12
underskrifter	19

6

6

## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

#### Information om verksamheten

Rederiaktiebolaget Ventrafiken är ett av Landskrona stad helägt kommunalt bolag. Verksamheten bedrivs i enlighet med av Landskrona stad fastställda ägardirektiv för bolaget och bolagsordning vilken även innefattar de kommunalrättsliga principerna likställighets- och självkostnadsprinciperna. Vidare styrs verksamheten i hög grad av lagar och regler såsom exempelvis sjölagen och Sjöfartsverkets författningssamling.

Rederiet har som föremål för sin verksamhet att bedriva turlistbunden trafik, såväl gods- som passagerartrafik inom samt till och från Landskrona stad och därmed förenlig och kompletterande kompetenslig verksamhet. Styrelsen, bestående av sju ledamöter, tillsätts av kommunfullmäktige som också tillsätter två lekmannarevisorer med två ersättare. Bolagsstämman utser revisor.

Rederiet trafikerar linjen Landskrona - Ven med eget tonnage och transporterar passagerare, fordon samt gods året runt med 18 avgångar per vardag. Under högsäsongen på sommaren då turisterna och sommargästerna strömmar till Ven, utökas trafiken med ytterligare avgångar. Linjen baseras på ett avtal med Landskrona stad som också lämnar driftsbidrag för viss del av verksamheten. Förutom stadens bidrag lämnar Region Skåne genom Skånetrafiken enligt avtal med Landskrona stad ett årligt bidrag till rederiet för att man upprätthåller kollektivtrafiken med daglig trafik till och från Ven. Utöver den ordinarie trafiken utförs charteruppdrag med passagerare, fordon och gods i Öresund samt tunga transporter inom Landskrona hamn.

#### Organisationen

Rederiets organisation består av tre huvuddelar, en drift- och säkerhetsavdelning, en ekonomi- och administrationsavdelning samt rederiets kommersiella del, bokning och försäljning. VD leder det administrativa och strategiska arbetet och ett nära samarbete mellan de olika avdelningarna är viktigt för att uppnå rederiets mål samt för att ge flexibilitet, samsyn och korta tider till beslut. Detta för att slutligen ge kunden den bästa servicen.



**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE****Styrelsen**

Under året har styrelsen haft följande sammansättning:

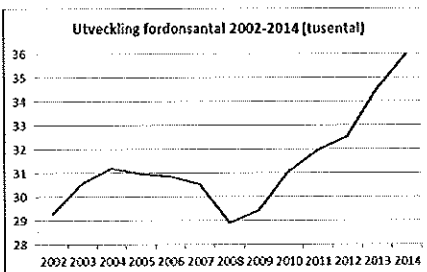
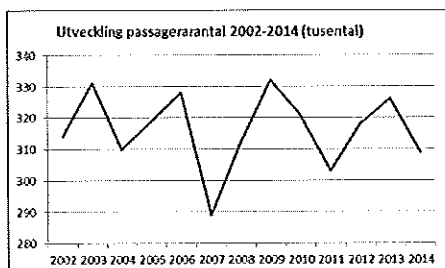
Namn	Funktion	Tillträdde	Avgick	Registrerad bolagsverket	Antal möten	Närvarande
Svenny Håkansson	Ledamot		nov 13	2014-01-15		
Martina Bach	Ledamot		dec 13	2014-01-15		
Kjell Schöld	Ledamot		dec 13	2014-01-15		
Eva Örtegren	Vice Ordf		2014-01-09	2014-01-15	2	2
Leif Andersson	Ledamot		2014-01-09	2014-01-15	2	2
Måns Back Nilsson	Ledamot		2014-01-09	2014-01-15	2	2
Leif Thorsell	Ordförande		2014-01-09	2014-01-15	2	2
Björn Falk	Ordförande	2014-01-27		2014-02-25	12	12
Bertil Engdahl	Vice Ordf	2014-01-27		2014-02-25	12	12
Mikael Fahlcrantz	Ledamot	2014-01-27		2014-02-25	12	12
Anders Karlsson	Ledamot	2014-01-27		2014-02-25	12	8
Pernilla Anderberg	Ledamot	2014-01-27		2014-02-25	12	11
Jenny Tillander	Ledamot	2014-01-27		2014-02-25	12	9
Göran Wramfelt	Ledamot	2014-01-27		2014-02-25	12	12

**VD**

Enligt förordnande och avtal var Martin Hultman VD till och med 31 augusti 2014. Vid styrelsesammanträde den 11 augusti beslutade styrelsen att från och med den 1 september 2014 utse Rolf Andersson till VD.

**Passagerar- och fordonstatistik**

Passagerartrafiken minskade med 2,8 % medan fordonstrafiken ökade med 6,1 % jämfört med 2013. Antalet passagerare uppgick under året till 309 152 (326 325). Antalet fordon uppgick under året till 35 977 (34 486).



## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

#### RTI-projektet

RTI (Regional Transport och Infrastruktur) är ett samlingsnamn på statsunderstödda infrastrukturprojekt. Under 2006 beslutade Landskrona stad att utnyttja ett beviljat RTI-bidrag för att modernisera infrastrukturen till Ven. Projektet omfattar nytt färjeläge integrerat med terminal och busshållplatser för såväl stads- som regionbusstrafiken vid Skeppsbron, anpassning av färjelägena i Bäckvikens hamn, ombyggnad av M/S Stjerneborg för att möta nya regelkrav samt byggnation av ett nytt fartyg, M/S Uraniborg. RTI-projektet avslutades 2013.

Dock innebär färdigställandet av RTI-projektet även att arrende- och hyresavgifter för kajer, färjelägen, terminaler och M/S Uraniborg har börjat löpa vilket betyder en avsevärd kostnadsökning för rederiet jämfört med tidigare år. Inför 2015 har Rederiet framgångsrikt förhandlat med staden om minskning av dessa kostnader på grund av den omstrukturering som har skett enligt de nya ägardirektiven.

#### Tonnaget

Under 2014 har rederiets tonnage bestått av M/S Uraniborg (byggd 2012), M/S Stjerneborg (byggd 1990), M/S Norrebro (byggd 1971). I mars 2014 avyttrades M/S Jeppe (byggd 1974). Styrelsen beslutade att sälja M/S Norrebro och hon är därför utlämnad till mäklare för försäljning. Under året har garantitiden gått ut för M/S Uraniborg och styrelsen beslöt att tacka nej till förlängd garantitid på grund av de höga kostnaderna för en sådan förlängning i relation till den nytta som en förlängd garantitid skulle innebära.

#### Säkerhet och Miljö

Rederiets verksamhet styrs av flera lagar och regelverk, exempelvis fartygssäkerhetslagen. Transportstyrelsen och Bureau Veritas utfärdar certifieringar och klassningar som intygar att rederiet uppfyller de krav som ställs på verksamheten. För att certifieringarna och klassningarna skall utfärdas genomförs kontinuerliga kontroller av verksamheten och dess fartyg. Grundläggande är att verksamheten skall bedrivas på ett sådant sätt att sjösäkerheten upprätthålls samt att människor, miljö och egendom skyddas. Rederiet arbetar proaktivt vad gäller säkerhetsarbetet för att vara i framkant då nya lagar och förordningar som styr rederiets verksamhet träder i kraft. Som ett led i det genomgående säkerhetstänket är bolaget certifierat inom "Maritime Resource Management". Likaså har rederiet ett genomgående miljötänk vilket bland annat inneburit att noggranna miljööverväganden har gjorts vid val av exempelvis maskineri och reningsteknik ombord på M/S Uraniborg.

#### Händelser i den löpande verksamheten 2014

Under hösten 2013 gav kommunstyrelsen stadsledningskontoret i uppdrag att göra en genomgripande översyn av Ventrafikens verksamhet. Den andre januari 2014 överlämnades resultatet av översynen, en tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret och en konsultrapport. Förslagen, i tjänsteskrivelsen, till kommunstyrelsen var bland annat att ta fram nytt ägardirektiv som förtydligar omfattningen av Ventrafikens uppdrag, servicenivå och ekonomiska villkor samt att tillsätta en ny styrelse.

## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Den 9 januari 2014 beslutade kommunstyrelsen att nytt ägardirektiv ska tas fram bl.a. utifrån att Ventrafiken ska fokusera på trafiken mellan Landskrona och Bäckviken. Vidare beslutade kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att entlediga bolagets styrelse. Ventrafikens styrelse valde då att avgå och ny styrelse utsågs den 27 januari 2014 av kommunfullmäktige.

Den nya styrelsen har fattat beslut om och genomfört försäljningen av M/S Jeppe och Rederi AB Ventrafikens helägda dotterbolag Hven-Trafikken ApS.

Under året har bolaget genomfört ett arbete i syfte att koncentrera verksamheten till bolagets kärnuppgift: att bedriva trafik mellan Landskrona och Ven. Det har inneburit att andra verksamheter har avvecklats, M/S Jeppe sålts och personalstyrkan reducerats för att anpassas till den kvarvarande verksamheten.

### Ekonomisk situation

Landskrona stad beslutade att ställa ut en förlusttäckningsgaranti på 8 500 000 för år 2014, och vidare att utöka bolagets aktiekapital från 500 000 till 2 500 000. Förlusttäckningsgarantin har ej utnyttjats till fullo utan endast med 5 670 691 kr.

Styrelsen beslutade under våren att målet för 2014 var att begränsa underskottet för det innevarande år och vidta åtgärder som skulle skapa förutsättningar för en ekonomisk balans för 2015.

Nyckeltal	2014	2013	2012	2011	2010
Soliditet, %	12,4	1,5	15,7	31,7	44,1
Kassalikviditet, %	220	103	126	259	417
Res. efter finans.poster, tkr	-5671	-10370	-844	-1 837	45
Egenfinansiering I, %	45,7	46	57	53,6	54,2
Egenfinansiering II, %	39,8	36,8	48,2	46,8	49,1
Snittintäkt passagerare, kr	35,32	32,52	30,99	27,4	27,06
Snittintäkt fordon, kr	112,79	123,57	115,05	107,21	108,77
Antal passagerare per avg.	44	45	40	39	43
Antal fordon per avg.	5	5	4	4	4

Egenfinansiering I, redovisar rederiets egna intäkter, inklusive intäkter från RTI-projektet, i förhållande till totala intäkter. Egenfinansiering II, redovisar rederiets egna intäkter, inklusive intäkter från RTI-projektet, i förhållande till totala kostnader.

## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Rederiets intäkter består av bidrag från Landskrona stad och Region Skåne samt egna intäkter som främst baseras på rederiets biljettförsäljning.

Rederiet har under året haft intäkter av engångskaraktär på 656 800 kr och kostnader på 2 448 214 kr, vilket innebär en resultatpåverkan med -1 791 414 (föregående år + 540 736) kr.

Enligt ägardirektivet ska rederiet arbeta för en ökad egenintjäning. Fördelningen under verksamhetsåret blev 39,8% (36,8%) egna intäkter i förhållande till de totala kostnaderna.

### Framtidsutsikter

Inriktningen för 2015 är att fokusera bolaget till kärnuppgiften och ytterligare effektivisera bolagets verksamhet. Budgeten för 2015 innebär att bolaget med de bidrag som lämnas från Landskrona stad och Region Skåne kommer att visa positivt resultat.

### Rättsprocessen om Ventrafikens taxor

De avgifter som bolaget tar ut för trafiken beslutas inte av bolaget självt och avgifterna är en kommunal taxa som därmed skall fastställas på det sätt som följer av lag. Under året har stadens beslut avseende taxorna varit föremål för en rättslig prövning.

Förvaltningsrätten beslutade den 24 oktober 2014 att upphäva Landskrona Stads beslut att fastställa taxorna och konstaterade att taxorna inte skall fastställas av Landskrona Stad, utan att länsstyrelsen skall fastställa dem efter förslag från staden. Domen har inte vunnit laga kraft och staden har begärt prövningstillstånd i kammarrätten.

Bolaget är inte part i den pågående rättsprocessen, men utfallet av rättsprocessen skulle kunna innebära att bolaget blir skyldigt att återbetala skillnaden mellan de avgifter som faktiskt tagits ut och de avgifter som i så fall följer av en eventuell dom. Det är för närvarande omöjligt att bedöma de ekonomiska konsekvenserna för bolaget av en sådan eventuell dom. För att eliminera den ekonomiska risken för bolaget avseende detta, har bolaget begärt att Landskrona Stad skall garantera att bolaget ersätts fullt ut för eventuella kostnader som uppstår till följd av en eventuell dom avseende taxorna. Kommunstyrelsen beslutade den 22 januari föreslå fullmäktige att rederiet får en ägargaranti. Kommunfullmäktige har vid sammanträde den 9 februari beslutat utställa en sådan garanti.

Styrelsen kan därmed konstatera att det med anledning av detta inte föreligger någon ekonomisk risk för bolaget.

# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står:

Balanserad vinst		0
Erhållet aktieägartillskott		5 670 691
Årets resultat	-	<u>5 670 691</u>
		0

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att:

I ny räkning överförs		0
-----------------------	--	---

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.



# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## RESULTATRÄKNING

	Not	2014-01-01 2014-12-31	2013-01-01 2013-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning		16 692 561	18 784 896
Övriga rörelseintäkter	2	<u>21 957 328</u>	<u>21 908 434</u>
		38 649 889	40 693 330
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Driftskostnader	4	-9 443 093	-13 737 183
Handelsvaror		-216 034	-705 689
Övriga externa kostnader	1	-9 728 323	-10 360 560
Personalkostnader	3	-20 703 988	-24 967 367
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 131 167	-2 397 382
Övriga rörelsekostnader		<u>-2 449 869</u>	<u>-6 599</u>
		-44 672 474	-52 174 780
<b>Rörelseresultat</b>		-6 022 585	-11 481 450
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	2 320	-287 549
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	6	656 800	0
Ränteintäkter		1 797	990
Räntekostnader	7	<u>-309 023</u>	<u>-301 835</u>
		351 894	-588 394
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-5 670 691	-12 069 844
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av avskrivningar utöver plan		<u>0</u>	<u>1 700 000</u>
		0	1 700 000
<b>Resultat före skatt</b>		-5 670 691	-10 369 844
Skatt på årets resultat	8	0	0
<b>Årets resultat</b>		<u>-5 670 691</u>	<u>-10 369 844</u>



**Rederiaktiebolaget Ventrafiken**

Org.nr. 556236-8620

**BALANSRÄKNING**

		2014-12-31	2013-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>Not</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Nyttjanderätt till programvaror	9	<u>495 267</u>	<u>651 566</u>
		495 267	651 566
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	8 327 555	14 816 133
Inventarier, verktyg och installationer	11	2 215 142	2 850 423
Nedlagda kostnader på annans fastighet	12	<u>511 045</u>	<u>589 124</u>
		11 053 742	18 255 680
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	13	0	97 680
Övriga andelar	14	<u>0</u>	<u>500 000</u>
		0	597 680
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>11 549 009</b>	<b>19 504 926</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>			
Råvaror och förnödenheter		213 446	225 864
Färdiga varor och handelsvaror		<u>3 042</u>	<u>36 260</u>
		216 488	262 124
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		1 384 497	1 727 161
Fordringar Landskrona stad		4 125 400	3 853 850
Aktuell skattefordran		90 169	174 452
Övriga fordringar		224 610	472 255
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>971 628</u>	<u>921 968</u>
		6 796 304	7 149 686
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		<u>126 751</u>	<u>398 166</u>
		126 751	398 166
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>7 139 543</b>	<b>7 809 976</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>18 688 552</b>	<b>27 314 902</b>

**Rederiaktiebolaget Ventrafiken**

Org.nr. 556236-8620

**BALANSRÄKNING**

		2014-12-31	2013-12-31
	Not		
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	15		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	16	2 500 000	500 000
Reservfond		0	100 000
		<u>2 500 000</u>	<u>600 000</u>
<b>Fritt eget kapital/ansamlad förlust</b>			
Balanserad vinst		5 670 691	10 269 844
Årets resultat		-5 670 691	-10 369 844
		<u>0</u>	<u>-100 000</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>2 500 000</u>	<u>500 000</u>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättning för pensioner		3 414 705	2 768 546
<b>Summa avsättningar</b>		<u>3 414 705</u>	<u>2 768 546</u>
<b>Långfristiga skulder</b>	17		
Skulder till Landskrona stad		6 470 894	7 940 061
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>6 470 894</u>	<u>7 940 061</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	18	204 721	3 420 463
Skulder till kreditinstitut		0	5 700 000
Leverantörsskulder		801 613	1 011 591
Skulder till koncernföretag		0	201 011
Övriga skulder		565 823	793 736
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		4 730 796	4 979 494
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>6 302 953</u>	<u>16 106 295</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>18 688 552</b>	<b>27 314 902</b>
<b>POSTER INOM LINJEN</b>			
<b>Ställda säkerheter</b>		Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>		Inga	Inga

# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## KASSAFLÖDESANALYS

		2014-12-31	2013-12-31
	Not		
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-6 022 585	-11 481 450
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	19	5 225 540	3 275 012
Erhållen ränta mm		1 797	990
Erlagd ränta		-309 023	-301 835
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-1 104 271</b>	<b>-8 507 283</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		45 636	-36 668
Minskning(+)/ökning(-) av rörelsefordringar		5 545 366	-1 244 879
Minskning(-)/ökning(+) av rörelseskulder		-6 006 217	1 422 018
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-1 519 486</b>	<b>-8 366 812</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0	-215 392
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-221 144	-4 252 798
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		3 000 000	850 500
Investering i koncernföretag		0	-287 549
Försäljning av andelar i koncernföretag		100 000	0
Förändring av övriga andelar		1 156 800	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>4 035 656</b>	<b>-3 905 239</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Årets nyemission		2 000 000	0
Aktieägartillskott		5 670 691	9 479 269
Förändring av checkräkningskredit		-3 215 742	2 886 639
Amortering långfristiga lån		-7 242 534	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-2 787 585</b>	<b>12 365 908</b>
Förändring av likvida medel		-271 415	93 857
Likvida medel vid årets början		398 166	304 309
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>126 751</b>	<b>398 166</b>

# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

#### *Redovisningsprinciper*

Årsredovisningen har för första gången upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Övergången till K3 har inte föranlett några ändrade redovisningsprinciper.

#### *Värderingsprinciper*

##### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

##### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

##### *Intäktsredovisning*

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras företaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### *Leasing*

Samtliga leasingavtal klassificeras som operationell leasing vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minus erhållna bidrag och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20
Inventarier, verktyg och maskiner	3-10
Nedlagda kostnader på annans fastighet	5-20

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Nyttjanderätt till programvaror	5

##### *Varulager*

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde.

Inkuransrisker har därvid beaktats.

## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

### TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

#### Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av den skattesats som har beslutats eller aviserats per balansdagen vilken för närvarande är 22 %. Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas mot vilka de temporära skillnaderna kan nyttjas.

#### Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt.

Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

### UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1 Leasingavgifter	2014	2013
Leasingavgifter, årets kostnad	9 299 100	9 140 448
Återstående leasingavgifter förfaller enligt följande:		
Inom 1 år	7 895 456	9 397 220
Mellan 2 till 5 år	31 282 346	37 369 544
Senare än 5 år	207 940 652	275 263 206

Bolagets hyresavtal har omförhandlats vilket förklarar skillnaden mellan åren avseende återstående leasingavgifter.

Not 2 Övriga rörelseintäkter	2014	2013
<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
Bidrag från Landskrona stad	10 500 000	10 000 000
Bidrag från Skånetrafiken	10 500 000	10 000 000
Försäkringsersättningar	347 225	403 525
Övriga ersättningar och intäkter	241 163	599 608
Vinst vid avyttring materiella anläggningstillgångar	0	540 736
Hyresintäkter	368 940	364 565
	<u>21 957 328</u>	<u>21 908 434</u>

# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### Not 3 Personal

2014

2013

#### *Medelantal anställda*

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	24,00	31,00
varav kvinnor	6,00	9,00
varav män	18,00	22,00

#### *Löner, ersättningar m.m.*

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

#### Styrelsen och VD:

Löner och ersättningar	976 941	2 552 948
Pensionskostnader	201 987	150 672
	<hr/>	<hr/>
	1 178 928	2 703 620

#### Övriga anställda:

Löner och ersättningar	13 262 994	15 167 322
Pensionskostnader	1 336 983	946 196
	<hr/>	<hr/>
	14 599 977	16 113 518

#### Sociala kostnader

4 159 507

5 178 504

#### Summa styrelse och övriga

---

19 938 412

---

23 995 642

#### *Könsfördelning i styrelse och företagsledning*

Antal styrelseledamöter	7	7
varav kvinnor	2	2
varav män	5	5
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	1	1
varav kvinnor	0	0
varav män	1	1

Avgångsvederlag till tidigare VD har belastat resultatet 2013. Utbetalning har skett i januari 2014. Avgångsvederlaget uppgick till 1 206 000 med tillägg för sociala avgifter med 378 925 och ingår i beloppen ovan avseende styrelse och VD.

Avsättning till pensioner för fartygspersonal har t.o.m. 1999 följt kommunernas pensionsavtal med KPA. Fr.o.m. 2000 infördes nytt pensionssystem, PFA98, som innebär att rederiet avsätter en mindre del som pensionsskuld och merparten inbetalas genom pensionspremier till PV AB.

Trots det nya systemet räknas den gamla skulden upp, ofta med ett inte obetydligt belopp. Beloppet skulden räknas upp med beräknas av KPA, och varierar kraftigt mellan respektive individ och år. Rederiet tar upp den av KPA prognosticerade pensionsskulden i balansräkningen.

# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### Not 4 Driftskostnader

Driftskostnaderna består av kostnader avseende drift och underhåll av fartygen exklusive personalkostnader.

	2014	2013
<b>Not 5 Resultat från andelar i koncernföretag</b>		
Realisationsresultat	-285 229	0
Nedskrivningar	0	-287 549
Återföring av nedskrivningar	287 549	0
	<u>2 320</u>	<u>-287 549</u>
<b>Not 6 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgång</b>		
Vinst vid avyttring av andel i bostadsrättsförening	656 800	0
	<u>656 800</u>	<u>0</u>
<b>Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter</b>		
Kursdifferenser på skulder	122	0
Övriga räntekostnader	251 014	215 407
Finansiella kostnader pensionsavsättning KPA	57 887	86 428
	<u>309 023</u>	<u>301 835</u>
<b>Not 8 Skatt på årets resultat</b>		
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-5 670 691	-10 369 844
Skatt enligt gällande skattesats 22,00% (22,00%)	1 247 552	2 281 366
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-4 319	-424 643
Ej skattepliktiga intäkter	86	24
Skattemässiga justeringar	348 684	0
Skatt hänförlig till tidigare år		
I år uppkomna underskottsavdrag	-1 592 003	-1 856 747
Summa	<u>0</u>	<u>0</u>

Outnyttjat skattemässigt underskott finns med 22,6 (föregående år 15,4) mkr. Beloppet motsvarar en uppskjuten skattefordran om 5,0 (3,4) mkr. Denna har inte åsatts något värde då den ej bedöms komma att utnyttjas inom överskådlig framtid.

# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 9 Nyttjanderätt till programvaror	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	781 497	0
Inköp	0	215 392
Aktivering av pågående nyanläggning	0	566 105
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>781 497</u>	<u>781 497</u>
Ingående avskrivningar	-129 931	0
Årets avskrivningar	-156 299	-129 931
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-286 230</u>	<u>-129 931</u>
Utgående redovisat värde	495 267	651 566

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	36 183 503	37 384 792
Inköp	221 144	2 249 274
Försäljningar/utrangeringar	-6 733 226	-3 450 563
Kommunala bidrag	-11 062 735	-11 062 735
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>18 608 686</u>	<u>25 120 768</u>
Ingående avskrivningar	-10 304 635	-12 139 519
Försäljningar/utrangeringar	1 285 012	3 450 563
Årets avskrivningar	-1 261 508	-1 615 679
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-10 281 131</u>	<u>-10 304 635</u>
Utgående redovisat värde	8 327 555	14 816 133

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 498 637	3 072 363
Inköp	0	2 386 942
Försäljningar/utrangeringar	0	-1 054 050
Aktivering av pågående nyanläggning	0	93 382
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>4 498 637</u>	<u>4 498 637</u>
Ingående avskrivningar	-1 648 214	-1 804 280
Försäljningar/utrangeringar	0	743 669
Årets avskrivningar	-635 281	-587 603
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-2 283 495</u>	<u>-1 648 214</u>
Utgående redovisat värde	2 215 142	2 850 423

Not 12 Nedlagda kostnader på annans fastighet	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	672 577	639 728
Inköp	0	32 849
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>672 577</u>	<u>672 577</u>
Ingående avskrivningar	-83 453	-19 284
Årets avskrivning	-78 079	-64 169
Utgående ackumulerade nedskrivningar	<u>-161 532</u>	<u>-83 453</u>
Utgående redovisat värde	511 045	589 124





# Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### Not 13 Andelar i koncernföretag

			2014-12-31	2013-12-31
<b>Företag</b>		<b>Antal/Kap. andel %</b>	<b>Redovisat värde</b>	<b>Redovisat värde</b>
<b>Organisationsnummer</b>	<b>Säte</b>			
Hven-Trafikken ApS		100	0	97 680
Org.nr 33596154	Danmark			
			<hr/>	<hr/>
			0	97 680
Hven-Trafikken ApS				
Företagets egna kapital			0	95 195
Företagets redovisade resultat			0	-7 468
Ingående anskaffningsvärde			385 229	97 680
Aktieägartillskott			0	287 549
Försäljning			-385 229	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden			<hr/>	<hr/>
			0	385 229
Ingående nedskrivningar			-287 549	0
Återförd nedskrivning			287 549	0
Årets nedskrivningar			0	-287 549
Utgående ackumulerade nedskrivningar			<hr/>	<hr/>
			0	-287 549
Utgående redovisat värde			0	97 680

### Not 14 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	500 000	500 000
Försäljning	-500 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<hr/>	<hr/>
	0	500 000
Utgående redovisat värde	0	500 000

### Not 15 Eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Fritt eget kapital/ansamlad förlust
Belopp vid årets ingång	500 000	100 000	-100 000
Nyemission	2 000 000		
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämman:			
Erhållna aktieägartillskott		-100 000	100 000
Årets förlust			5 670 691
Belopp vid årets utgång	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	2 500 000	0	-5 670 691
			0

### Not 16 Upplýsningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	5 000	100,00
Antal/värde vid årets utgång	25 000	100,00



## Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Org.nr. 556236-8620

### TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 17 Långfristiga skulder	2014-12-31	2013-12-31
Amortering inom 2 till 5 år	3 235 447	3 528 916
Amortering efter 5 år	3 235 447	4 411 145
	<hr/> 6 470 894	<hr/> 7 940 061

Not 18 Checkräkningskredit	2014-12-31	2013-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	9 000 000	9 000 000

Checkkrediten ingår som en del av Landskrona stads koncernkonto. Angiven limit avser intern limit.

Not 19 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2014-12-31	2013-12-31
Avskrivningar	2 131 167	2 397 382
Vinst vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	0	-540 736
Förlust vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	2 448 214	0
Avsättningar	646 159	342 323
Övriga poster	0	1 076 043
	<hr/> 5 225 540	<hr/> 3 275 012

### ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

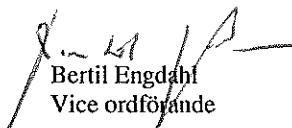
#### *Koncernförhållanden*


Bolaget ägs till 100 % av Landskrona stad, org.nr 212000-1140.

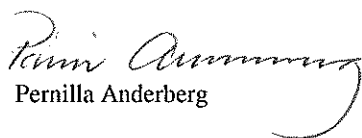
## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Landskrona 2015-02-24

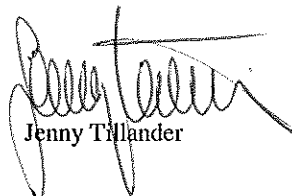
  
Björn Falk  
Ordförande

  
Bertil Engdahl  
Vice ordförande

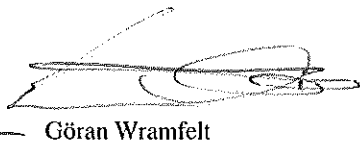
  
Rolf Andersson  
Verkställande direktör

  
Pernilla Anderberg


  
Mikael Fahlcrantz

  
Jenny Tillander

  
Anders Karlsson

  
Göran Wramfelt

Min revisionsberättelse har lämnats den 26/2 2015

  
Peter Pankko  
Auktoriserad revisor



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Rederiaktiebolaget Ventrafiken  
Org.nr. 556236-8620

### Rapport om årsredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Rederiaktiebolaget Ventrafiken för år 2014.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rederiaktiebolaget Ventrafikens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Ventrafiken för år 2014.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

### Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Uttalanden

Jag tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Landskrona den 26/2 2015

Peter Pankko

Auktoriserad revisor